

Dr Patrice Erpicum

# Boxster forever !

PROFIL

**Il y a les amateurs de belles voitures et puis, les véritables passionnés. Patrice Erpicum fait définitivement partie de la seconde catégorie. Depuis toujours, ce chirurgien de 59 ans roule exclusivement en cabriolet. Et pas qu'un peu ! Une moyenne de 70.000 km avalés chaque année, en MG, en Lotus et, depuis dix ans, en Porsche.**

Le béguin de Patrice Erpicum pour les décapotables se matérialise en 1968, avec l'acquisition d'une MGB. Une véritable union sacrée puisqu'elle durera pas moins de 450.000 kilomètres. Un chiffre spectaculaire atteint grâce à une attention permanente. « A l'époque, changer de moteur constituait une alternative bon marché. Il suffisait de se rendre à Londres et, après une petite journée de mécanique, on pouvait reprendre la direction de la Belgique avec un bloc flambant neuf. » Une opération menée à deux reprises sur la belle anglaise. Après une escapade professionnelle à l'étranger, où il troque sa MGB contre une MGA, Patrice Erpicum revient au Plat Pays en 1988. Il se tourne alors vers Lotus. Puis arrive « LA » Porsche : le nouveau Boxster. Notre docteur tombe sous le charme. C'est le début d'une belle – et longue – idylle.

## Fait pour lui plaire

« J'ai toujours voulu acheter des modèles décapotables conçus comme tels. Et non un cabriolet dérivé d'une limousine ou d'un coupé. La conception et la structure du véhicule sont totalement différentes. » Le Boxster répond exactement à son attente. Patrice Erpicum se présente donc chez Kronos Porsche Centre où il craque pour une version 2,5 L. « Une voiture superbe, au freinage très mordant mais qui, dans cette cylindrée, accusait un léger manque de puissance. » Rapidement, le passage au Boxster S est négocié. « Cette fois, j'étais comblé ! Avec une suspension et un châssis affermis, j'avais trouvé ce que je cherchais : une auto saine, avec une bonne répartition des masses, davantage de chevaux et toujours un excellent freinage ».



## On ne s'en lasse pas !

Vert foncé métallisé (pour atténuer les ouïes latérales), capote bleue, intérieur bleu nuit : la personnalisation du Boxster S à la mode Erpicum est plutôt particulière. Il paraît d'ailleurs que Stuttgart aurait téléphoné chez Kronos pour vérifier le bon de commande... « Mais j'assume mon choix », reprend le souriant docteur ! D'ailleurs aujourd'hui encore, mon Boxster me séduit comme au premier jour. Avec lui, chaque kilomètre est un plaisir renouvelé. » Et question kilomètres, le docteur s'y connaît : son Boxster S affiche 370.000 bornes au compteur ! « C'est la

preuve de la longévité d'une Porsche et de l'excellent service assuré par Kronos. Le moteur a été changé à 350.000 km. En huit ans, je n'ai connu aucune panne sérieuse. Je devrais franchir le cap des 400.000 km à l'automne et, pourquoi pas, battre le record de ma MGB. »

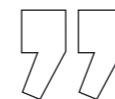
## Été comme hiver

Patrice Erpicum est d'ailleurs tellement attaché à son Boxster S de 2001 qu'il ne roule que fort peu avec son second véhicule : un... second Boxster S 3,4 L de 2008, préféré à une Aston Martin Vantage Roadster pour remplacer son autre Boxster S RS Spyder. « Sur les routes de campagne pour le plaisir et sur autoroute pour aller opérer en Suisse ou me rendre à des congrès en France et en Angleterre, je continuerai à rouler les cheveux au vent. C'est une sensation délicieuse. En cabriolet, vous êtes en contact avec l'environnement. Même en hiver, dès que le ciel est bleu, j'ouvre le toit ! »... Quand on vous disait que la passion réchauffe les artères ! N'est-ce pas, docteur ?



**Objectif : plus de 400.000 km en Boxster S !**

**Doel: meer dan 400.000km met de Boxster S!**



**Er zijn de amateurs van mooie auto's en er zijn de echte gepassioneerden. Patrice Erpicum maakt duidelijk deel uit van de 2de categorie. Deze 59-jarige chirurg rijdt onveranderlijk met een cabrio. En meer dan één! De 70.000km, die hij jaarlijks gemiddeld aflegt, speelden zich af achter het stuur van een MG, een Lotus en, nu al 10 jaar lang, een Porsche.**

De voorliefde van Patrice Erpicum voor de cabrio's ontluikt in 1968, met de aankoop van een MGB. Een heilig verbond dat meer dan 450.000km zal standhouden. Een spectaculair getal dat bereikt wordt door grote zorgzaamheid. "In die tijd was een nieuwe motor een goedkoop alternatief. Het volstond naar Londen te rijden en na een dagje sleutelen keerde je met een gloednieuw motorblok naar België terug." Een operatie die tot twee keer werd doorgevoerd. Na een beroepsmatig verblijf in het buitenland, waar hij zijn MGB voor een MGA inruilt, keert Patrice Erpicum in 1988 naar het Vlakke Land terug. Eerst laat hij zijn oog vallen op een Lotus. Daarna komt "dé" Porsche: de nieuwe Boxster. Onze arts bezwijkt voor de charme. Het begin van een mooie – en lange – idylle.

## Op zijn maat

"Ik heb altijd cabrio's willen kopen die als cabrio's zijn ontworpen, en dus geen model dat van een limousine of een coupé is afgeleid. Het concept en de bouw van het voertuig zijn totaal verschillend." De Boxster beantwoordt perfect aan zijn verwachtingen. Patrice Erpicum bezoekt het Kronos Porsche Centre waar hij bezwijkt voor een versie 2,5L. "Een fantastische auto, met krachtige remmen, maar die met zijn cilinderinhoud toch wat power miste." De overstap naar de Boxster S wordt snel

beklonken. "Toen was ik echt in de wolken! Met de verstevigde ophanging en chassis had ik gevonden wat ik zocht: een gezonde auto, met een goede gewichtverdeling, nog meer pk's en een nog altijd uitstekend remvermogen."

## Het houdt niet op!

Donkergroen metallic (om de 'kieuwen' af te zwakken), blauwe motorkap, nachtblauw interieur: de individualisering van de Boxster S à-la-Erpicum is veeleer apart. Naar verluidt zou men vanuit Stuttgart zelfs naar Kronos hebben gebeld om de bestelbon te checken... "Maar het was wel degelijk een bewuste keuze", zegt de arts lachend. "Trouwens, ook vandaag nog verleidt de Boxster mij als op de eerste dag. Met hem is het elke kilometer weer opnieuw genieten." En kilometers, daar weet deze arts alles van: zijn Boxster S heeft er al 370.000 op de teller staan! "Het beste bewijs van de levensduur van een Porsche en van de uitstekende dienstverlening door Kronos. De motor werd op 350.000km gewisseld. In acht jaar tijd heb ik geen enkele ernstige panne gehad. In de herfst zou ik de kaap van de 400.000km moeten overschrijden en, waarom niet, het record met mijn MGB verbeteren."



## Zomer en winter

Patrice Erpicum is trouwens zo aan zijn Boxster S uit 2001 gehecht dat hij nauwelijks met zijn 2de auto rijdt: een... 2de Boxster S 3,4L uit 2008. Die kreeg de voorkeur op een Aston Martin Vantage Roadster om zijn andere Boxster S RS Spyder te vervangen. "Of het nu op landwegen is en voor het plezier, of op de autoweg om in Zwitserland te opereren of in Frankrijk en Engeland om een congres bij te wonen: ik blijf met de haren in de wind rijden. Het is een heerlijk gevoel. Met een cabrio blijf je in contact met de omgeving. Zelfs tijdens de winter, vanaf het moment dat de hemel blauw kleurt, gaat het dak open!"... Het moet zijn dat passie het bloed sneller door de aderen doet stromen. Nietwaar, dokter?

## Kronos Porsche Webnews

### L'essentiel de l'info Porsche et Kronos, immédiatement !

Vous le savez, quatre fois par an, votre magazine Porsche Life vous apporte toute l'information indispensable. Mais Porsche et Kronos Porsche Centre vivent toute l'année, au quotidien. Aussi, afin de rester au plus près de l'info, nous vous proposons désormais nos Webnews pour vivre notre actualité en temps réel. En avant-première, recevez les communiqués de presse, les annonces d'activités, les présentations de nouveaux modèles, les derniers prix, les sorties sur circuit... Bref, l'information essentielle et pertinente, sélectionnée par nos soins, pour organiser au mieux votre agenda autour de votre passion ! Pour recevoir nos Webnews, rien de plus simple : inscrivez-vous par mail via [info@kronos.porsche.be](mailto:info@kronos.porsche.be), avec comme objet « Inscription Webnews ». Dans le mail, afin que nous puissions correctement vous identifier, veuillez indiquer vos nom et prénom, type(s) de Porsche possédé(s) ainsi que la (les) plaque(s) d'immatriculation, une adresse e-mail et, si vous le souhaitez, un numéro de téléphone où nous pourrions vous joindre en cas de besoin. Vos coordonnées seront bien entendu traitées avec la plus grande confidentialité et ne seront en aucun cas transmises à des tiers. A très bientôt sur la toile !

### Essentielle info over Porsche en Kronos, en wel ogenblikkelijk!

Zoals u weet brengt uw Porsche Life magazine u vier keer per jaar alle onmisbare informatie. Maar voor Porsche en Kronos Porsche Centre gaat het leven natuurlijk elke dag door. Daarom bieden wij u vanaf nu ons Webnews aan om de dagelijkse actualiteit ook in 'real time' te beleven en alle 'hot info' op de voet op te volgen. Ontdek, in avant-première, de perscommuniqués, de aankondigingen van activiteiten, de presentatie van nieuwe modellen, de laatste prijzen, de uitstappen op circuit... Kortom: essentiële en pertinente informatie, door ons zorgvuldig uitgekozen, zodat u uw agenda helemaal op uw passie kunt afstemmen! Om ons Webnews te ontvangen, stuurt u gewoon een mail naar [info@kronos.porsche.be](mailto:info@kronos.porsche.be), met in de rubriek 'onderwerp' de vermelding 'Inscription Webnews'. Gelieve in uw mail ook uw naam en voornaam te vermelden, alsook uw type(s) Porsche(s) met bijhorende nummerplaat(en), een emailadres en, indien u dit wenst, een telefoonnummer waar wij u desgewenst kunnen bereiken. Het spreekt voor zich dat uw gegevens met de grootst mogelijke vertrouwelijkheid worden behandeld en in geen geval aan derden worden doorgegeven. See you binnenkort op het web!

